

Kiristysmomentti / Åtdragningsmoment:

M6 - 8.8 10 Nm	M10 x 1,25 - 8.8 40 Nm
M8 - 8.8 30 Nm	M12 x 1,25 - 8.8 70 Nm
M10 - 8.8 47 Nm	M12 x 1,5 - 8.8 80 Nm
M12 - 8.8 90 Nm	M14 x 1,5 - 8.8 135 Nm
M14 - 8.8 130 Nm	
M16 - 8.8 195 Nm	

76-27/24.04.2006.

BOH

BOH AB

Bröderna Olsson
i Hedemora verkstad AB
Ivarshyttevägen 7
S-77 600 Hedemora
Sweden
Tel. +46-(0)225-155 15
Fax +46-(0)225-157 17

ASENNUSOHJE / MONTERINGSANVISNING

Ajoneuvon tiedot / Fordons information:

Valmistaja / Tillverkare: **Volvo**
Malli / Modell: **V70**
Tyyppi / Typ: **Kombi**
Årsmodell: **2001-**

Vetokoukun tiedot / Dragets information:

Tuotenro (Ver.) / Produkt-nr. (Ver.): **76-27**
Ec-nummer: **e4 00 3229**
Max Aisapaino / Kultryck S: **80 kg** (Katso ajoneuvon tiedot / Se fordon information)
Max D-arvo / D-värde D: **10,28 kN**
Vetokoukun paino / Dragets vikt: **19kg**

D - arvo vastaa esim. C = 1925kg ja T = 2300 kg.

Ota myös huomioon ajoneuvoikohtaiset rajoitukset (katso reksiteriote ja muut ajoneuvon tiedot).

Vetokoukun D-arvoa ei saa ylittää.

D = D - arvo / D - värde [kN]

T = Ajoneuvon kok. paino / Tot. vikt av fordon [kg]

**C = Perävaunun kokonaispaino - aisapaino S /
Släpvnags totalvikt - kultryck S [kg]**

D - värde motsvarar t.ex. C = 1925kg och T = 2300 kg.

Följ även fordonspecifika begränsningar (se registerutdrag och fordon information).

Dragets D-värde får ej överskridas.

D = T x C x 9,81 / ((T + C) x 1000)

T = C x D x 1000 / ((C x 9,81) - (1000 x D))

C = T x D x 1000 / ((T x 9,81) - (1000 x D))

Draganordningens konstruktion är testad enligt direktiv 94/20/EEG (ISO3853:1994(E)).

Yleisohjeet:

LUE ASENNUSOHJE ENNEN ASENNUSTA!

- Poista alustamassa kiinnityskohdista ja suojaa ohuella ruostesuoja-aineella.
- Puhdista hitsattujen muttereiden kierteet ennen asennusta.
- Säilytä tämä asennusohje ja mahdollisesti liitteenä olevat käyttö- ja huolto-ohjeet ajoneuvon papereiden mukana.
- Vetokuula on pidettävä puhtaana ja rasvattuna.

Huomio!:

- Vetokoukun ja kiinnitysosien rakennetta ei saa muuttaa. Vaurioitunut vetokoukku ja kiinnitysosat on uusittava.
- Vetokoukulan halkaisija ei saa alittaa 49mm mistään kohdasta.
- Valmistajan tuotevastuu ei koske asennusvirheestä tai virheellisestä käytöstä aiheutuvia vahinkoja.

Allmänna anvisningar:

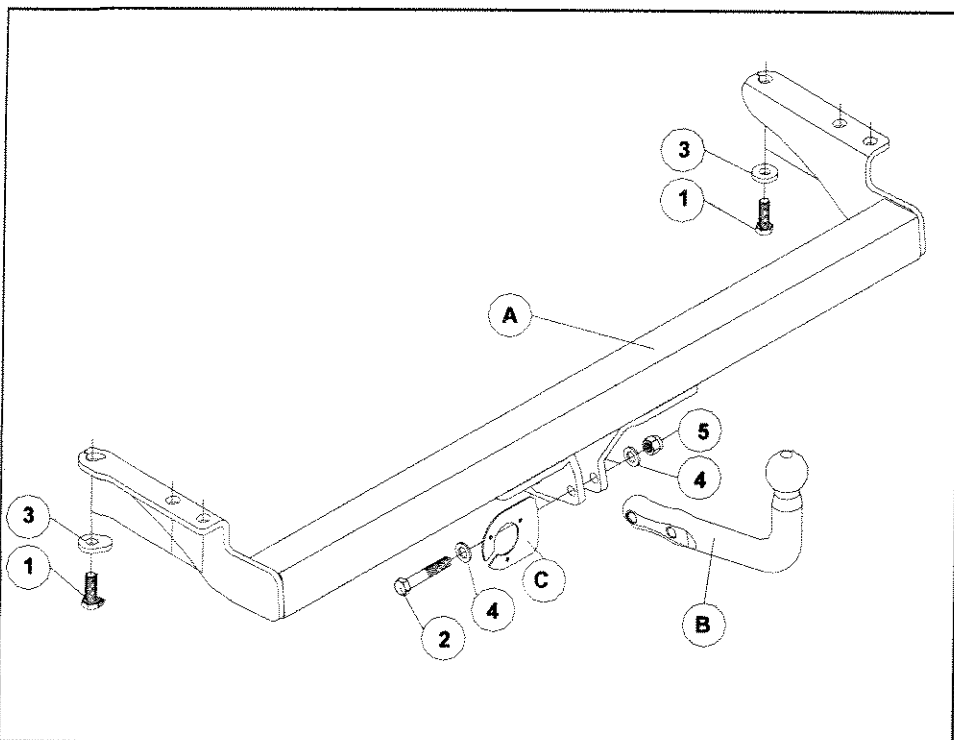
LÄS MONTERINGSANVISNINGEN FÖRE MONTERING!

- Skrapa bort underredsmassan vid kontaktytorna och skydda med tunt rostskyddsmedel.
- Rensa gängor i insvetsade muttrar före montering.
- Bevara dragets monteringsanvisning samt eventuella bruks- och underhållsanvisningar med fordonets övriga dokument. (Monteringsanvisningen skall uppvisas vid besiktningen i Sverige.)
- Dragkulan skall hållas ren och smörjd.

Observera!:

- Konstruktions ändring av draganordning eller monteringsdetaljer är förbjudet. Skadad draganordning eller monteringsdetaljer måste bytas mot nya.
- Dragkulans diameter får ej underskrida 49mm på minsta stället.
- Tillverkarens produktansvar gäller ej skador orsakade av felaktig montering och/eller felaktig användning.

76-27/24.04.2006.



Asennus-sarja / Monteringssats:

Pos	kpl/st	Osa / Del	
A	1	Dragets ramdel	
B	1	Kula	
C	1	Elkontaktsfäste	
1	6	Bult	M12x40
2	2	Bult	M12x70
3	6	Spännbricka	M12
4	4	Bricka	M12Brb
5	2	Låsmutter	M12
	3	Popnit	4,8x18

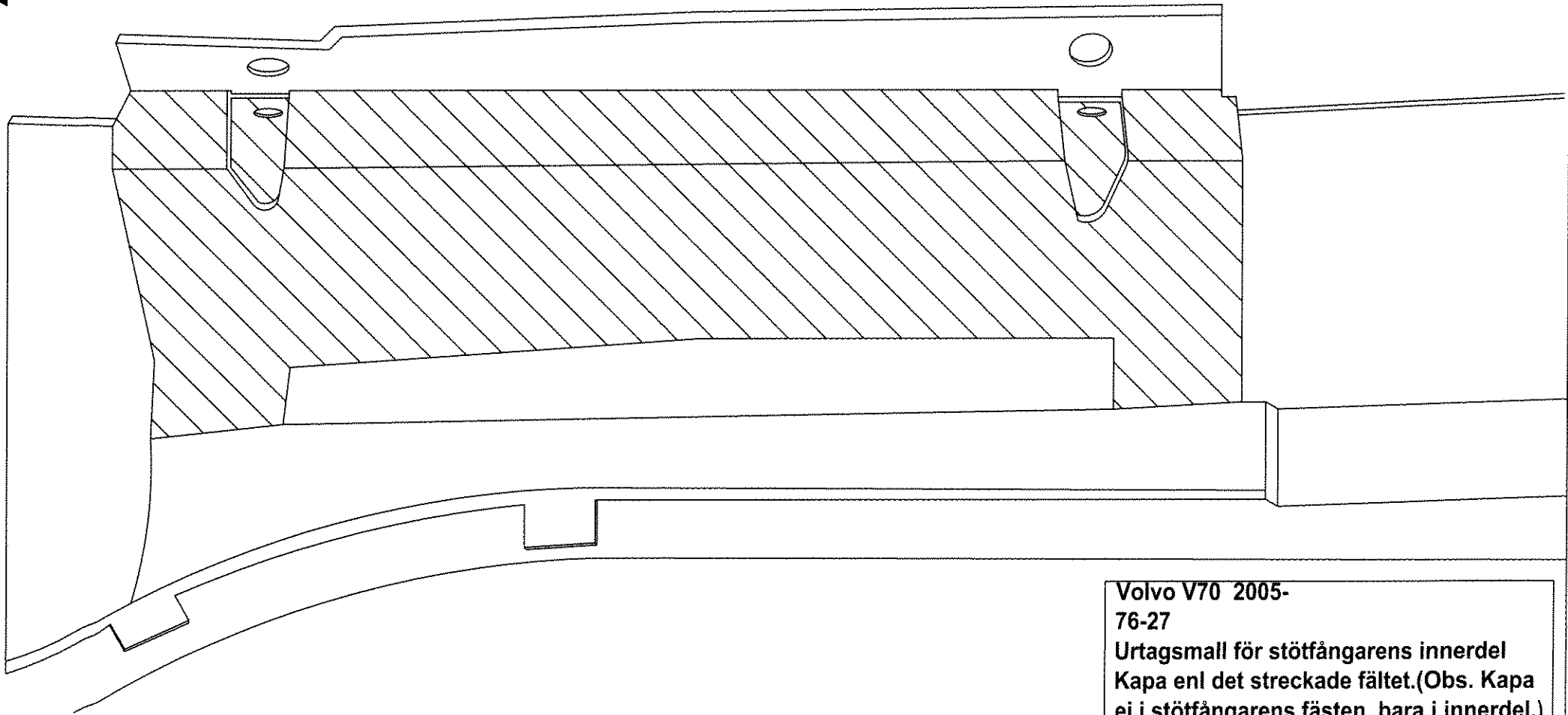
76-27 24.04.2006.

OBS!: Packa upp samtliga detaljer och kontrollera att alla delar finns med i satsen.

- Vrid tändningsnyckeln till 0, ta sedan ur nyckeln från tändningslåset
OBS! Vänta minst 5 min. innan kontaktstycken tas isär eller att annan montering av elektrisk utrustning utföres.
- Lyft upp golvluckan i bagageutrymmet och demontera förvaringslådan ovanför reservhjulet.
- Demontera batteriets fastsättningsanordning och plastkåpa.
Lossa kablarna på batteriet och lyft ur batteriet.
- Demontera stötfångaren:
 - Lokalisera urstansningar i ljudisoleringen i bilens bakstamm och demontera dessa.
 - Demontera mutterstyckerna som är placerade innanför urstansningar.
 - Dra försiktigt isär kontaktstycket som är placerad vid högra ram balken
 - igenom bakstammen.
 - Demontera de 2 skruvar vid vardera bakre skärmkant.
 - Dra stötfångaren lite bakåt, dra sedan försiktigt stötfångarsidorna utåt så att plastclipsen släpper. Demotera stötfångaren helt och placera den på mjukt underlag, aktas för repor.
 - På årsmodell 2000-2005 måste den undre niten borras bort vid underkant hjulhus
- Borra bort niten mellan bakre ljuddämparupphängning och värmeskyddsplåt. (Vid behov)
Demontera ljuddämparupphängningen och kapa/såga spår enl. bild.
- Demontera bogseröglan. (Används ej mer.)
- Skrapa rent från underredsmassa vid dragets anliggningsytor.
- Montera dragbalken med bult(1) och brickor(2) enl. bild. OBS! På vänster sida monteras ljuddämparupphängningen med.
Rikta in och dra åt med fullt moment enl. tabell.
- Montera kula(B) med bult(2), bricka(4) och låsmutter(5).
Montera samtidigt elkontaktsfäste(C) i valfritt hål enl. bild.
- Nita fast värmeskyddet i ljuddämparupphängningen. (Om upphängningen demonterats)
- Vid montering på årsmodell 2000-2005 används ej fästerna på undersidan av dragets ramdel. Dessa fästerna bockas uppåt så fästerna ej ligger an mot stötfångaren.
På årsmodell 2006- används original plastclip.
- Gör urtag i stötfångarens innerdel enl. mall för höger och vänster sida.
Gör erforderligt urtag i stötfångarens nedre kant vid behov. Obs, endast så att stötfångaren ej ligger an mot draget.
- Montera elsats.
- Återmontera samtliga borttagna detaljer.

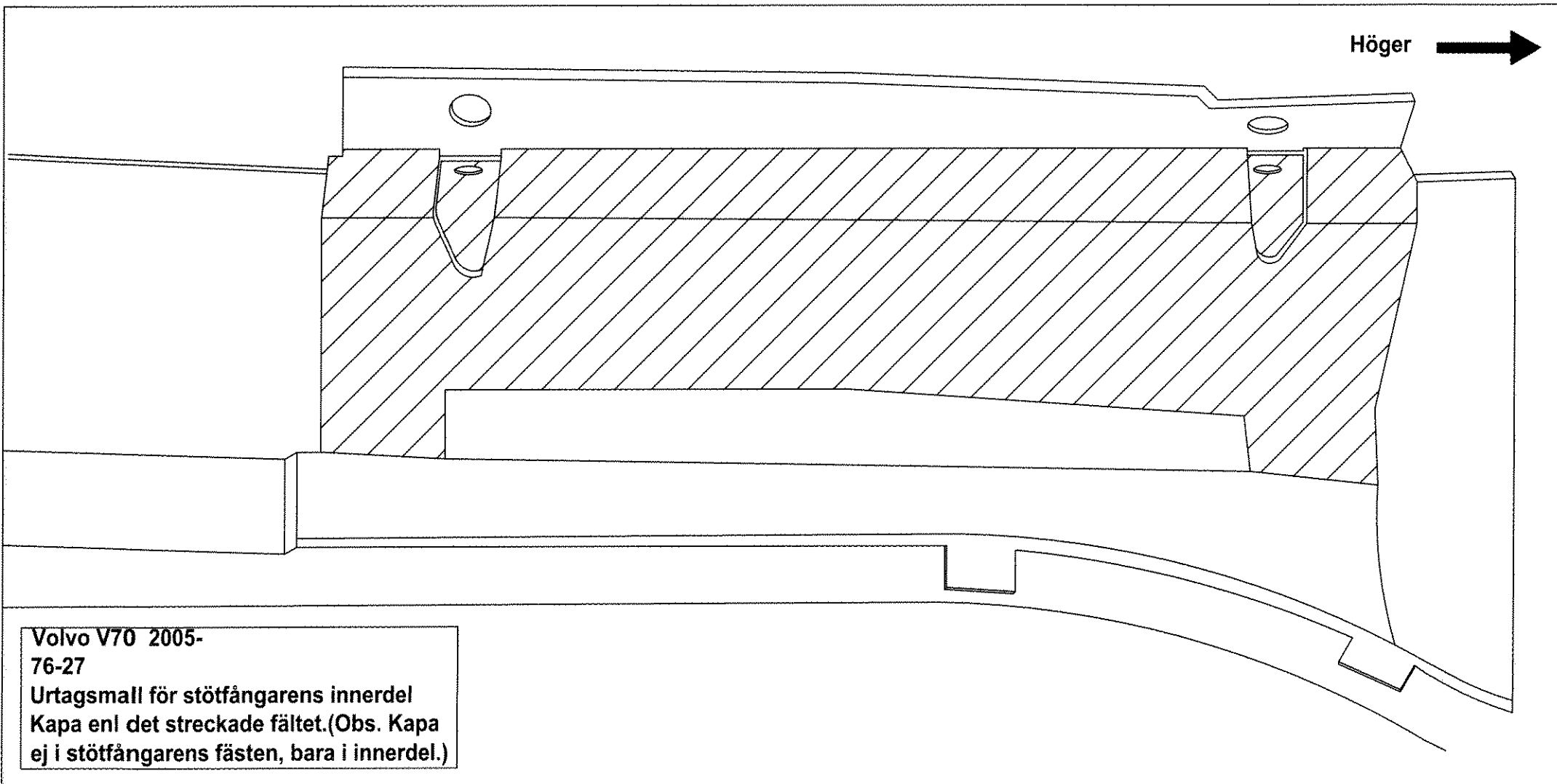
76-27/24.04.2006.

← Vänster



Volvo V70 2005-
76-27
Urtagssmall för stötfångarens innerdel
Kapa enl det streckade fältet.(Obs. Kapa
ej i stötfångarens fästen, bara i innerdel.)

Höger →



**Volvo V70 2005-
76-27**

**Urtagssmall för stötfångarens innerdel
Kapa enl det streckade fältet.(Obs. Kapa
ej i stötfångarens fästen, bara i innerdel.)**